



## D3 ÚSILNÉ - HODĚJOVICE

**Dálnice bude náhradou za silnici I/3 – čtyř-pruhový dopravní okruh kolem centra Českých Budějovic. V současnosti je silnice I/3 velmi dopravně vytížena, dochází zde k řadě kolizních situací, která dálnice D3 odstraní. Spolu se stavbou D3 0310/II Hodějovice-Třebonín vytvoří obchvat Českých Budějovic.**

### UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba navazuje na dokončenou stavbu „Dálnice D3 0309/III Borek–Úsilné“ (zprovozněna v 09/2017). Na konci stavby navazuje akce „Dálnice D3 0310/II Hodějovice–Třebonín“. Stavba dálnice měří 7197 m a je navržena v kategorii D 27,5/120. Stavba začíná v km 131,240 za MÚK Úsilné se silnicí I/34. Odtud trasa pokračuje po náspu v levostranném oblouku. V km 131,528 je navržen dálniční most přes cestu pro nemotorová vozidla. Přerušená polní cesta v km 131,5–131,9 bude přeložena vpravo podél dálnice, kterou podchází v km 131,960. Dálnice dále vede po náspu v pravostranném oblouku. Vlevo bude vybudována protihluková stěna. V km 132,100 je navržen most přes potok Čertík. Dálnice pokračuje po východním okraji Českých Budějovic kolem průmyslové oblasti. Trasa prochází mezi Českými Budějovicemi a Vrátem, východně od čerpací stanice.

D3 podchází silnici II/634, která bude upravena. Je zde navržen mostní objekt šířky 99,5 m, po kterém je převedena silnice II/634 a 2 chodníky, na části je vybudována okružní křižovatka, zbytek bude zatravněn. Trasa pokračuje v přímé k šikmému mostu přes Vrátecký potok v km 133,495. Následně pokračuje po náspu v pravostranném oblouku mezi Hlinskem a Vrátem. Vpravo bude vybudována protihluková stěna. Východně od Hlinska trasa v km 133,839 kříží silnice III/0341, která bude přeložena. Nově bude přímé spojení Hlinska s obcí Dubičné po silnici III/0341 zachováno. Trasa klesá v zářezu k tunelu Pohůrka. Dálniční křižovatka Hlinsko v km 134,410 s přeložkou silnice III/0341 včetně mostních objektů nebude realizována. V km 135,097–136,096 je navržen hloubený tunel Pohůrka. Délka tunelu je 999,5 m a je navržen v kategorii T 11,75/100. Za tunelem Pohůrka

je v km 136,4 navržena MÚK Pohúrka s přeložkou silnice II/157. Tvar křižovatky je prstencovitý. Křižovatka bude sloužit pro napojení jihovýchodní části Českých Budějovic. Větve křižovatky byly oddáleny tak, aby nebylo nutné navrhovat opěrné zdi. Okružní pás je přes dálnici převeden dvěma nadjezdy. Trasa dálnice je v okolí křižovatky navržena v zářezu. Dálnice vede po náspu v levostranném oblouku západně po okraji odkaliště. V km 137,010 přechází mostem Hodějovický potok a účelovou komunikaci odkaliště. V dalším úseku je stavba vedena v zářezu a v pravostranném oblouku východně kolem Nových Hodějovic. Po obou stranách dálnice jsou

připravovány protihlukové stěny. V km 139,400 přechází přes dálnici nadjezd ulice Ke Studánce. V km 138,144 je navrženo mimoúrovňové křížení se silnicí II/156. MÚK Hodějovice bude postavena ve 2. etapě. Nad dálnici je navržena okružní křižovatka, která kříží dálnici dvěma nadjezdy. Do křižovatky budou zapojeny přeložky silnic II/156, III/1561 a III/15523. Stavba končí za okružní křižovatkou Hodějovice pod budoucím železničním nadjezdem v km 138,437, kde navazuje stavba „D3 0310/II Hodějovice–Třebonín“. Předpokládá se, že obě stavby budou zprovozněny současně.

## STAV PŘÍPRAVY/REALIZACE

Na stavbu byla zpracována DSP i PDPS. MŽP dne 6. 1. 2017 vydalo závazné stanovisko k vlivům záměru na životní prostředí. Vykoupeno je 100% pozemků. Stavební povolení na hlavní trasu vydalo MD v 05/2018. V 01/2018 bylo zahájeno 2. kolo výběrového řízení na zhotovitele stavby. Po dlouhém zadávacím řízení a prověřování veřejné zakázky i ÚOHS byl oznámen vítězný uchazeč. Dne 28. března 2019 s ním byla podepsána smlouva a poté došlo 15. 4. 2019 k předání staveniště zhotoviteli. Zahájení prací se uskutečnilo 23. 4. 2019. Stavba byla slavnostně zahájena 17. 4. 2019. Proběhla jednání se zhotovitelem o termínu uvedení stavby do provozu vlivem řešení objektu SO 600 (tunel

Pohúrka). V 07/2020 bylo rozhodnuto o změně technologického postupu spočívající v provedení monolitického objektu do hloubené jámy (místo postupného budování stěn, stropů a podlah vznikne rovnou tzv. krabice). Stavební firmy připraví změnu realizační dokumentaci stavby. Byl také upraven harmonogram a cena stavby. Byl vydán pokyn zhotoviteli k přepracování RDS. Bylo nutné projít tzv. změnou stavby před dokončením, což si vyžádalo projednání s cca 15 orgány. ŘSD požádalo MD o tuto změnu. Nový postup byl schválen, a tak byly v 03/2021 obnoveny práce na stavbě tunelu. V 08/2021 byla kvůli pokračující výstavbě uzavřena Dobrovodská ulice. Uzavírka potrvá cca rok.

Stavba byla slavnostně zahájena 17.4.2019.

## Technické shrnutí projektu:

<b>Produktové řady</b>	Pragma HW DN200-DN100, PRAGNUM DN800, DN1400
<b>Projekce</b>	PRAGOPROJEKT a.s.
<b>Zhotovitel</b>	Sdružení firem HOCHTIEF CZ a.s., COLAS CZ a.s., M-SILNICE a.s.
<b>Předpokládaná hodnota projektu:</b>	6 873 831 000 Kč (bez DPH)





PIPELIFE Czech s.r.o., Kučovaniny 1778, 765 02 Otrokovice, Česká republika  
T +420 577 111 213, E [pipelife@pipelife.cz](mailto:pipelife@pipelife.cz), [pipelife.cz](http://pipelife.cz)

