



D1 MODERNIZACE ÚSEK 23, DEVĚT KŘÍŽŮ – OSTROVAČICE

Objekt řeší modernizaci dálnice D1 v úseku 23 exit 168 Devět křížů - exit 178 Ostrovačice v délce 10,296 245 km. Řešený úsek je součástí uceleného tahu modernizace D1 exit 21 Mirošovice – exit 182 Kývalka.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná v km 168,203755 v MÚK Devět křížů (= km 168,170 KÚ úseku 22) a končí v km 178,500 na MÚK Ostrovačice (= km 178,500 ZÚ úseku 25). Předmětný úsek dálnice byl postaven v roce 1969 - 1972 v kategorii D 26,5/120 s cementobetonovou vozovkou v jízdních pružích a zpevněnými krajnicemi z hutněných asfaltových vrstev. Vozovka přídatných pruhů pro pomalá vozidla byla původně také z AHV, později byla provedena oprava vozovky na CB kryt. Stávající vozovka dálnice D1 v daném úseku je na konci životnosti a i po lokálních opravách vykazuje značné množství poruch. Vyskytují se mapové trhlinky, trhliny podélné, příčné i nepravidelné, koroze a rozpad povrchu, ohlazení

povrchu, rozpad betonu na podélných a příčných spárách, odrolené hrany, ulomené hrany a rohy desek a zejména značné vertikální posuny desek. Proto bylo rozhodnuto o její celkové opravě. Současně s opravou vozovky bude provedeno její rozšíření ze stávající kategorie D 26,5 na kategorii D 28 tak, aby v základním příčném uspořádání byla šířka každého jízdního pásu min. 11,5 m. Součástí stavby je i úprava příčných sklonů vozovky, prodloužení přídatných pruhů dle platných ČSN, dále stavební úpravy dálničních mostů a nadezdů, odvodnění a vybavení dálnice a vegetační úpravy. V rámci stavby budou v modernizovaném úseku 23 doplněny dva nové nadchody pro zvěř.

SEDIMENTAČNÍ NÁDRŽE

Pro zachycení sedimentů a zároveň v případě havárie i k zachycení ropných látek z dálnice v oblasti MÚK Ostrovačice budou sloužit 2 podzemní sedimentační nádrže, které jsou předsazené před retenční nádrže SO 23-360 a SO 23-361. Sedimentační nádrže nesou v objektové skladbě označení SO 23-370 Sedimentační nádrž v km 177,95 a SO 23-371 Sedimentační nádrž v km 178,40.

RETENČNÍ NÁDRŽE

Pro zachycení dešťových vod z dálnice v oblasti MÚK Ostrovačice je uvažováno s vybudováním 2 retenčních nádrží (RN) a to v rámci SO 23-360 Retenční nádrž podzemní v km 177,95 vpravo za PHS a SO 23-361 Retenční nádrž zemní v km 178,40 vpravo za PHS v oku křižovatky. RN a sedimentační nádrže budou realizovány jako součást stavby modernizace úseku 23.

PODÉLNÁ DRENÁŽ

Odvodnění pláně je zajištěno jejím příčným spádem min. 3 % a odvedením na vnějších okrajích dálnice do svahu násypů nebo v zářezech do podélné

drenáže, pod SDP do středové drenáže. V úsecích výškových oblouků s podélným sklonem -0,5 % až +0,5 % bude drenáž vypsádována ve sklonu min. 0,5 %. Délky a umístění drenáží

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V trase se nachází řada stávajících inženýrských sítí, které budou v případě potřeby v rámci projektu v samostatných objektech přeloženy, nebo provedena jejich ochrana. Vzhledem k tomu, že se trasa směrově ani výškově neupravuje, předpokládá se, že stávající podzemní vedení jsou realizovány s dostatečnou hloubkou uložení a ochranou. Nadzemní vedení vyhovují pro dostatečnou podjezdnou výšku. Při práci v ochranných pásmech sítí je nutno respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců sítí. Zákresy stávajících podzemních zařízení v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Část inženýrských sítí byla převzata z podkladů předaných jejich správci, částečně byly převzaty ze základní digitální mapy dálnice D1. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit vytyčení sítí jejich správci a označení podle platných předpisů.

K zahájení prací došlo 21. 3. 2020. K dokončení prací bez omezení provozu došlo na konci 09/2021.

Technické shrnutí projektu:

Produktové řady	PRAGMA HW e5, SN12 DN200-DN400, SN16 DN200-DN400
Projekce	Dopravaprojekt Brno a.s.
Zhotovitel	Metrostav a.s.
Předpokládaná hodnota projektu:	1 503 000 000 Kč (bez DPH)



PIPELIFE Czech s.r.o., Kučovaniny 1778, 765 02 Otrokovice, Česká republika
T +420 577 111 213, E pipelife@pipelife.cz, pipelife.cz

